

# Ausgewählte Beiträge zur Schweizer Politik

Suchabfrage **09.04.2024**

---

Thema	<b>Verkehr und Kommunikation</b>
Schlagworte	<b>Keine Einschränkung</b>
Akteure	<b>Keine Einschränkung</b>
Prozessarten	<b>Petition / Eingabe / Beschwerde</b>
Datum	<b>01.01.1988 – 01.01.2018</b>

---

# Impressum

## Herausgeber

Année Politique Suisse  
Institut für Politikwissenschaft  
Universität Bern  
Fabrikstrasse 8  
CH-3012 Bern  
[www.anneepolitique.swiss](http://www.anneepolitique.swiss)

## Beiträge von

Berclaz, Philippe  
Bernath, Magdalena  
Bieri, Niklaus  
Freymond, Nicolas  
Terribilini, Serge

## Bevorzugte Zitierweise

Berclaz, Philippe; Bernath, Magdalena; Bieri, Niklaus; Freymond, Nicolas; Terribilini, Serge 2024. *Ausgewählte Beiträge zur Schweizer Politik: Verkehr und Kommunikation, Petition / Eingabe / Beschwerde, 1990 - 2016*. Bern: Année Politique Suisse, Institut für Politikwissenschaft, Universität Bern. [www.anneepolitique.swiss](http://www.anneepolitique.swiss), abgerufen am 09.04.2024.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Allgemeine Chronik</b>	1
<b>Infrastruktur und Lebensraum</b>	1
Verkehr und Kommunikation	1
Verkehrspolitik	1
Strassenverkehr	1
Eisenbahn	2
Agglomerationsverkehr, öffentlicher Verkehr	2
Luftfahrt	3

## Abkürzungsverzeichnis

<b>UVEK</b>	Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
<b>EU</b>	Europäische Union
<b>BAZL</b>	Bundesamt für Zivilluftfahrt
<b>ASTRA</b>	Bundesamt für Strassen
<b>BGer</b>	Bundesgericht
<b>EVED</b>	Eidgenössisches Verkehrs- und Energiewirtschaftsdepartement
<b>ACS</b>	Automobil Club der Schweiz
<b>NFA</b>	Neugestaltung des Finanzausgleichs und der Aufgabenteilung

---

<b>DETEC</b>	Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication
<b>UE</b>	Union européenne
<b>OFAC</b>	Office fédéral de l'aviation civile
<b>OFROU</b>	Office fédéral des routes
<b>TF</b>	Tribunal fédéral
<b>DFTCE</b>	Département fédéral des transports, des communications et de l'énergie
<b>ACS</b>	Automobile Club de Suisse
<b>RPT</b>	Réforme de la péréquation et de la répartition des tâches

# Allgemeine Chronik

## Infrastruktur und Lebensraum

### Verkehr und Kommunikation

#### Verkehrspolitik

PETITION / EINGABE / BESCHWERDE  
DATUM: 10.11.2010  
NICOLAS FREYMOND

Dans le cadre du programme de consolidation des finances fédérales, le Conseil fédéral a annoncé, en début d'année, des **coupes dans les subventions de la Confédération pour les lignes régionales de transports publics** effectives dès le budget 2011. À compter de 2011, seules les lignes comptant au minimum 100 passagers par jour continueront de bénéficier du soutien fédéral, alors que la limite minimale était jusque là fixée à 32 passagers en moyenne par jour. Cette mesure doit permettre d'alléger les charges de l'Etat fédéral de quelque CHF 15 millions par an. Les cantons, l'Union des villes suisses et l'ATE ont vigoureusement réagi, dénonçant un transfert de charges et rappelant les engagements pris par la Confédération lors des négociations concernant la nouvelle répartition des tâches (RPT). L'ATE a estimé que près de 160 lignes régionales étaient menacées par cette mesure d'économie. Lancée par diverses associations et soutenue par des parlementaires écologistes et socialistes, une pétition munie de 34'000 signatures a été adressée au Conseil fédéral pour qu'il revienne sur sa décision. Face à cette levée de boucliers, le gouvernement a finalement renoncé en fin d'année à ces mesures d'économie.<sup>1</sup>

PETITION / EINGABE / BESCHWERDE  
DATUM: 05.05.2012  
NIKLAUS BIERI

Als Reaktion auf die Konferenz der Verkehrsminister der Alpenländer in Leipzig und insbesondere auf deren Ankündigung, frühestens per 2025 ein Verkehrsmanagement-Instrument einzuführen, verabschiedete der Verein Alpen-Initiative eine **Resolution**. Darin wird der Bundesrat aufgefordert, eine neue Verhandlungsstrategie zu entwickeln, um die **Verkehrsverlagerung** gemäss Verlagerungsgesetz bis 2018 zu erfüllen. Die betroffenen Regionen seien direkt an den Verhandlungen zu beteiligen. Eine zweite Forderung betrifft die Sanierung des Gotthard-Strassentunnels: Diese sei ohne den Bau einer zweiten Röhre vorzunehmen. Die Begrenzung der Strassenkapazität sei das bislang einzige wirksame Instrument, um die Lastwagenflut aus der EU abzuhalten.<sup>2</sup>

PETITION / EINGABE / BESCHWERDE  
DATUM: 16.06.2016  
NIKLAUS BIERI

Mit einer Petition forderte die Eidgenössische Jugendsession im September 2015 "**Mehr Güter auf die Schiene**". Mit der Verlängerung der Flachbahn vor 2030 und zusätzlichen Anreizsystemen sollen die Verkehrsverlagerung verstärkt und die Ziele des Alpenschutzartikels erreicht werden. In den Verkehrskommissionen und beiden Räten fand das Anliegen jedoch keine Unterstützung. Der Nationalrat gab im März 2016 keine Folge, der Ständerat tat es der grossen Kammer im Juni 2016 gleich.<sup>3</sup>

### Strassenverkehr

PETITION / EINGABE / BESCHWERDE  
DATUM: 19.11.1991  
SERGE TERRIBILINI

Les milieux automobilistes ont renforcé leur **offensive contre la politique menée par la Confédération à l'égard du trafic routier**. Ainsi, l'ACS (Automobile-Club suisse) a déposé une pétition munie de 334'700 signatures adressée au Conseil fédéral, pour protester contre ce qu'il considère comme un déniement systématique de l'automobile, et contre toutes les mesures restrictives dirigées contre le trafic individuel motorisé. Sont ainsi particulièrement visés les projets de l'écobonus, de la majoration du prix du carburant, des limitations de vitesse supplémentaires ou des mesures de modération de trafic telles que les gendarmes couchés.<sup>4</sup>

PETITION / EINGABE / BESCHWERDE  
DATUM: 25.10.2003  
PHILIPPE BERCLAZ

Cinq mois après l'avoir lancée, le comité « Pro Moto » a déposé à la Chancellerie sa **pétition contre "Vision Zéro"**, munie de 209'986 signatures. Ce projet du Bureau suisse de prévention des accidents visait à réduire massivement les accidents routiers. Les griefs à son encontre portaient sur le bridage des motos et scooters à 80 km/h, sur la limitation du taux d'alcoolémie à 0,2% pour les motards, sur l'augmentation de 16 à 18 ans de l'âge minimum pour la conduite de motos et de scooters, sur la limitation à 70 km/h hors des agglomérations, ainsi que sur les différences de traitement en matière de cours de perfectionnement obligatoires. Constatant que l'objectif de zéro mort était irréalisable, l'OFROU a décidé de faire passer à la trappe le concept de sécurité Vision

Zéro. L'Office préférat se concentrer sur des objectifs réalistes et acceptés par la population. Toutefois, l'idée de base de réduire de moitié le nombre de morts dus au trafic d'ici à 2010 (soit moins de 300) était maintenue. Pour le projet "Via sicura", voir ici.<sup>5</sup>

**PETITION / EINGABE / BESCHWERDE**  
DATUM: 25.09.2008  
NICOLAS FREYMOND

À l'instar de la mobilisation régionale en faveur d'une troisième voie CFF entre **Genève et Lausanne**, les organisations patronales et les partis bourgeois des deux cantons ont lancé une campagne pour la construction d'une **troisième piste autoroutière** entre les deux capitales cantonales. Il s'agit de remédier à l'engorgement récurrent de ce tronçon par un accroissement des flux. Ils ont déposé une pétition à l'Assemblée fédérale et fait approuver des propositions en ce sens dans leur Grand Conseil respectif.<sup>6</sup>

**PETITION / EINGABE / BESCHWERDE**  
DATUM: 17.06.2016  
NIKLAUS BIERI

Mit einer im September 2015 eingereichten Petition forderte Meinrad Flüeler den Verzicht auf eine zweite Gotthardröhre und eine **neue Nord-Süd-Autobahn**, die Uri und Tessin entlaste. Die Verkehrskommissionen beider Räte behandelten die Petition erst im April 2016, also nachdem die Referendumsabstimmung zur zweiten Gotthardröhre bereits stattgefunden hatte. Beide Kommissionen lehnten es einstimmig ab, der Petition Folge zu geben und verwiesen auf den Volkswillen. Beide Parlamentskammern folgten ihren Kommissionen stillschweigend und gaben der Petition keine Folge.<sup>7</sup>

### Eisenbahn

**PETITION / EINGABE / BESCHWERDE**  
DATUM: 18.10.1990  
SERGE TERRIBILINI

**La situation de blocage, due à de nombreuses plaintes, que connaissait le projet du Rhätischen Bahn de la ligne de la Vereina (GR), s'est déroulée en 1990.** Ce tronçon était notamment contesté en raison du transport prévu d'automobiles, susceptible d'accroître significativement la circulation routière de la région. En début d'année, le DFTCE levait les diverses oppositions. Quelques mois plus tard, le TF faisait de même avec les recours déposés par plusieurs organisations de protection de l'environnement.<sup>8</sup>

**PETITION / EINGABE / BESCHWERDE**  
DATUM: 28.03.2006  
MAGDALENA BERNATH

Der Schweizerische Eisenbahn- und Verkehrspersonalverband reichte beim UVEK eine **Petition „Gegen die Gewalt im öffentlichen Verkehr“** mit rund 10'000 Unterschriften ein. Darin verlangt er Massnahmen gegen die Gewalt in Zügen und Bussen – als Reaktion auf zahlreiche Aggressionen, unter denen das Personal sowie die Fahrgäste des öffentlichen Verkehrs zu leiden haben.<sup>9</sup>

### Agglomerationsverkehr, öffentlicher Verkehr

**PETITION / EINGABE / BESCHWERDE**  
DATUM: 16.12.2016  
NIKLAUS BIERI

Ein Komitee, welches von Nationalrat Wobmann (svp, SO) vertreten wurde, reichte im August 2015 eine Petition **gegen den Swisspass-Zwang** ein und forderte darin die Abschaffung des Swisspass oder zumindest die Herstellung einer Wahlfreiheit bezüglich der Fahrausweise im öffentlichen Verkehr. Die Verkehrskommissionen beider Kammern verwiesen im Frühjahr 2016 auf die Konzessionen, die VöV und SBB beim Datenschutz gemacht hätten, sowie auf die breite Akzeptanz des Swisspass beim Publikum und lehnten Folgegeben ab. Der Ständerat folgte seiner Kommission im Juni 2016, der Nationalrat gab der Petition im Dezember 2016 ebenfalls keine Folge.<sup>10</sup>

## **Luftfahrt**

PETITION / EINGABE / BESCHWERDE  
DATUM: 29.05.2008  
NICOLAS FREYMOND

La tension est fortement montée chez les riverains bâlois et soleurois de **l'aéroport de Bâle-Mulhouse** qui se sont plaints auprès de l'OFAC des nuisances occasionnées par la procédure d'atterrissement aux instruments par le sud. Après enquête, l'OFAC a communiqué que les émissions sonores mesurées pour cette approche étaient conformes à la convention conclue entre les autorités aéronautiques françaises et suisses en 2007.<sup>11</sup>

---

1) SoS, 26.2.10; NZZ, 27.2.10; Exp. et Lib., 4.3.10; 24h, 5.3.10; Lib. et SGT, 6.3.10; QJ, 16.3.10; LT, 22.3.10; presse du 13.8.10 (ATE); NF et SoS, 25.8.10 (pétition); NZZ et TA, 27.8.10 (UVS); presse du 10.11.10.

2) Resolution der Alpen-Initiative, 5.5.

3) AB NR, 2016, S. 548.; AB SR, 2016, S. 567.; Kommissionsbericht\_KVF-NR; Kommissionsbericht\_KVF-SR

4) Presse du 13.8. et 19.11.91.

5) Presse du 24.3 et 14.5.03 (dépôt); 24h, 12.4.03.; Presse du 25.10.03.

6) LT, Lib. et 24h, 25.9.08.

7) AB NR, 2016, S. 1191.; AB SR, 2016, S. 566 f.

8) BüZ, 23.3., 5.5. et 7.7.90; TW, 25.8.90; LNN, 18.10.90.

9) Presse vom 28.3.06.

10) AB NR, 2016, S. 2284.; AB SR, 2016, S. 566.; Kommissionsbericht\_KVF-NR; Kommissionsbericht\_KVF-SR

11) Presse du 29.5.08.