

Ausgewählte Beiträge zur Schweizer Politik

Dossier

Dossier: Strassenverkehrsunfallstatistik

Impressum

Herausgeber

Année Politique Suisse
Institut für Politikwissenschaft
Universität Bern
Fabrikstrasse 8
CH-3012 Bern
www.anneepolitique.swiss

Beiträge von

Holenstein, Katrin
Terribilini, Serge

Bevorzugte Zitierweise

Holenstein, Katrin; Terribilini, Serge 2025. *Ausgewählte Beiträge zur Schweizer Politik: Dossier: Strassenverkehrsunfallstatistik, 1986 - 1994*. Bern: Année Politique Suisse, Institut für Politikwissenschaft, Universität Bern. www.anneepolitique.swiss, abgerufen am 28.06.2025.

Inhaltsverzeichnis

Zahl der registrierten Verkehrsunfälle 1986	1
Zahl der Verkehrsunfälle 1987	1
Zahl der Verkehrsunfälle 1988	1
Nombre des accidents en 1989	2
Le nombre des accidents de la route en 1990	2
Statistique des accidents de la route en 1991 et 1992	2
Nombre de tués sur les routes en 1993	2

Abkürzungsverzeichnis

ETH	Eidgenössische Technische Hochschule
VCS	Verkehrs-Club der Schweiz
BFU	Beratungsstelle für Unfallverhütung
ABS	Alternative Bank Schweiz

EPF	École polytechnique fédérale
ATE	Association transports et environnement (ci-devant AST)
BPA	Bureau de prévention des accidents
ABS	Banque alternative suisse

Zahl der registrierten Verkehrsunfälle 1986

Strassenverkehr

STUDIEN / STATISTIKEN

DATUM: 31.12.1986
KATRIN HOLENSTEIN

Gegenüber dem Vorjahr wurden auf den Schweizer Strassen wieder mehr Menschen getötet und verletzt. Bei einer **Zunahme der gesamthaft registrierten Verkehrsunfälle** um 5.8 Prozent verzeichnete die Unfallstatistik 1'034 Tote (+ 13.9%) und 30'320 Verletzte (+1.7%). Dabei ereigneten sich deutlich mehr Unfälle auf Autobahnen (+17%). Die alarmierende Zunahme der schweren Verkehrsunfälle wurde auf die gesunkene Disziplin der Motorfahrzeuglenker und die mangelnde Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkungen zurückgeführt. Überdurchschnittlichen Risiken sind im Strassenverkehr neben Kindern und Betagten die Zweiradfahrer ausgesetzt. Die Schweizerische Konferenz für Sicherheit im Strassenverkehr (SKS) startete eine Aktion «Sicherheit für Zweiradfahrer», um das erhöhte Unfallrisiko dieser Verkehrsgruppe zu senken. Mit Kundgebungen «für mehr Platz auf der Strasse» forderten der VCS und lokale Velo-Interessengemeinschaften (IG Velo) am 7. Nationalen Velotag ebenfalls mehr Rücksicht auf den Zweiradverkehr.¹

Zahl der Verkehrsunfälle 1987

Strassenverkehr

STUDIEN / STATISTIKEN

DATUM: 31.12.1987
KATRIN HOLENSTEIN

Nachdem die **Zahl der Verkehrsunfälle** seit 1976 kontinuierlich angestiegen war, konnte **1987 ein Rückgang** von 1.4 Prozent verzeichnet werden. Auch die Zahl der Verkehrstoten und -verletzten nahm deutlich ab (952 Tote, 29'150 Verletzte). Auffällig war jedoch, dass der Anteil der Fussgänger an den Verkehrstoten markant anstieg und insgesamt 22.7 Prozent betrug. Laut einer näheren Untersuchung der Beratungsstelle für Unfallverhütung (BfU) war diese Zunahme vor allem auf Unfälle innerorts zurückzuführen. Da auch die Zahl der getöteten jugendlichen Motorfahrzeuglenker weiter anstieg, wurde die Einführung von provisorischen Führerausweisen gefordert. Laut dem Direktor des Bundesamtes für Polizeiwesen, P. Hess, wird ein teilweises Fahrschulobligatorium neu erwogen. Zumindest die Theorieausbildung für künftige Autofahrer soll obligatorisch werden.²

Zahl der Verkehrsunfälle 1988

Strassenverkehr

STUDIEN / STATISTIKEN

DATUM: 31.12.1988
KATRIN HOLENSTEIN

Verglichen mit dem Vorjahr **stieg 1988 sowohl die Zahl der Verkehrsunfälle** (um 2.5% auf 77'168) als auch diejenige der Verletzten (um 3.2% auf 30'083) wieder an. Allerdings ging dabei der Anteil der schweren Unfälle weiter zurück: Die Zahl der Verkehrstoten verminderte sich um 0.7 Prozent auf 945, was dem zweittiefsten Stand seit 1954 entspricht, obwohl sich der Motorfahrzeugbestand seither mehr als versechsfacht hat. Während die Zahl der Leichtverletzten 1988 um 6.4 Prozent zunahm, reduzierte sich diejenige der Schwerverletzten um 1.1 Prozent. Rund 70 Prozent der Unfälle und 40 Prozent der Todesfälle auf der Strasse ereigneten sich innerorts. Eine Studie der ETH Zürich und der Beratungsstelle für Unfallverhütung (BfU), die sich mit den Folgen von Tempo 80/120 auf die Verkehrssicherheit befasste, kam zum Schluss, dass sich die Unfallhäufigkeit zwar kaum verändert hat, dass hingegen die Zahl der verunfallten Personen auf Autobahnen (um 7.9%) und noch ausgeprägter auf den Hauptstrassen ausserorts (um 10.1%) signifikant zurückgegangen ist und insbesondere die Zahl der Toten und Schwerverletzten stark abgenommen hat.³

Nombre des accidents en 1989

Strassenverkehr

STUDIEN / STATISTIKEN

DATUM: 31.12.1989
SERGE TERRIBILINI

Le **nombre des accidents** de la route poursuit sa diminution d'année en année. Il a passé, **en 1989**, à 76'750 au lieu de 77'168 en 1988, ce qui signifie une réduction de 0.5 pourcent. Le nombre des tués a suivi la même courbe en passant de 945 à 923 (-2.3%). Cependant, celui des blessés fut, quant à lui, légèrement plus élevé; de 30'083 en 1988, il s'est monté en 1989 à 30'150 (+0.2%). Cette tendance générale à la baisse est d'autant plus significative que le volume du trafic est en constante augmentation. Le nombre d'accidents par kilomètre parcouru est donc en notable diminution. Le Bureau suisse de prévention des accidents (BPA) considère que cette évolution est surtout due à deux facteurs essentiels: le port accru de la ceinture de sécurité et les limitations de vitesse.⁴

Le nombre des accidents de la route en 1990

Strassenverkehr

STUDIEN / STATISTIKEN

DATUM: 31.12.1990
SERGE TERRIBILINI

A contre-courant de la tendance qui s'était développée depuis plusieurs années, **le nombre des accidents de la route a, en 1990, sensiblement augmenté**. Leur total a atteint 79'436 (+3.5% par rapport à 1989). Le nombre de tués fut, lui aussi, en hausse et se porta à 954 (+3.1%). Par contre, celui des blessés (29'243) fut en légère diminution (-3%). Parmi les causes principales d'accidents, figurent, comme depuis longtemps, l'inattention, le refus de priorité et la vitesse inadaptée.⁵

Statistique des accidents de la route en 1991 et 1992

Strassenverkehr

STUDIEN / STATISTIKEN

DATUM: 31.12.1992
SERGE TERRIBILINI

Alors qu'en **1991**, pour la première fois, le **nombre de morts** sur les routes est passé au-dessous de la barre des 900 pour s'établir à **860** (-10% par rapport à 1990), **en 1992**, cette tendance s'est encore accentuée; **830 personnes** (-4% par rapport à 1991) ont perdu la vie sur les routes suisses, ce qui constitue le chiffre le plus bas depuis 40 ans. Si le nombre total des accidents a augmenté de 2'000 pour se situer à 80'000, le nombre de blessés a également diminué (-2%). Notons que le nombre d'accidents mortels ayant pour cause une consommation excessive d'alcool fut en hausse.⁶

Nombre de tués sur les routes en 1993

Strassenverkehr

STUDIEN / STATISTIKEN

DATUM: 01.01.1994
SERGE TERRIBILINI

En **1993**, le **nombre de tués** sur les routes a atteint son **chiffre le plus bas** depuis 1949 avec 723 morts, soit 111 de moins qu'en 1992 (-13.3%). Le nombre de blessés fut également en recul (-1.6%). Selon le Bureau de prévention des accidents, cette évolution positive est notamment due au fait que les véhicules roulent plus lentement et que la sécurité passive s'est nettement améliorée (freins ABS, airbags, etc.).⁷

1) BA für Statistik, Strassenverkehrsunfälle in der Schweiz 1986, Bern 1987; BBl, 1986, III, S. 209 ff.; Presse vom 27.2. 9.6 und 20.8.86; NZZ, 20.3. 4.9. 9.9 und 14.11.86; BaZ, 22.3. 6.6 und 14.11.86; Bund, 6.6. 3.9 und 5.9.86; VO, 26. 3.7.86; BZ, 4.9.86; VCS-Zeitung, 1986, Nr. 1, S. 11; Nr. 2, S.10; Nr 3;

2) AB NR, 1987, S. 1050; AB NR, 1987, S. 1077 f.; AB NR, 1987, S. 1204; AB NR, 1987, S. 1860; BA für Statistik, Strassenverkehrsunfälle in der Schweiz 1987, Bern 1988; BZ, 31.1.87; Ww, 18.6. und 5.11.87; NZZ, 27.6 und 10.9.87; SGT, 28.8.87; Bund, 9.9.87; TA, 24.10 und 10.11.87; Presse vom 26.2.88.; Verhandl. B. vers., 1987, IV, S. 106

3) BA für Statistik, Strassenverkehrsunfälle in der Schweiz 1988, Bern 1989; Presse vom 17.8.88 und 28.2.89; SZ, 5.12.88; TA und 24 Heures, 10.12.88; Bund, 30.12.88.

4) Presse des 25.8.89 et 3.3.90

- 5) Presse du 11.5.91. Presse du 3.3.90
- 6) Presse du 15.2. 28.2 et 14.8.93.
- 7) Presse du 2.9.94.