

Sélection d'article sur la politique suisse

processus

**Verlangen nach einer stärkeren Eindämmung der Verkehrsimmissionen
(Mo. 11346)**

Imprimer

Éditeur

Année Politique Suisse
Institut für Politikwissenschaft
Universität Bern
Fabrikstrasse 8
CH-3012 Bern
www.anneepolitique.swiss

Contributions de

Zosso, Oscar

Citations préféré

Zosso, Oscar 2025. *Sélection d'article sur la politique suisse: Verlangen nach einer stärkeren Eindämmung der Verkehrsimmissionen (Mo. 11346), 1973*. Bern: Année Politique Suisse, Institut de science politique, Université de Berne.
www.anneepolitique.swiss, téléchargé le 30.06.2025.

Sommaire

Chronique générale	1
Infrastructure et environnement	1
Transports et communications	1
Trafic routier	1

Abréviations

Chronique générale

Infrastructure et environnement

Transports et communications

Trafic routier

AUTRE
DATE: 07.06.1973
OSCAR ZOSSO

Das **Verlangen nach einer stärkeren Eindämmung der Verkehrsimmissionen** machte sich vermehrt bemerkbar. Zwar fand eine vom Nationalrat 1972 unterstützte Forderung, dass ab 1975 nur noch praktisch abgasfreie Fahrzeuge zugelassen werden sollten, die Zustimmung der Kleinen Kammer nicht, doch wünschten beide Räte vom Bundesrat innert Jahresfrist Vorschläge für eine Verschärfung der Abgas- und Lärmvorschriften. Bundesrat Furgler sprach sich in diesem Zusammenhang für eine etappenweise Reduktion der Abgase um 90 Prozent aus. Der Schweizerischen Gesellschaft für Umweltschutz genügten diese Stellungnahmen jedoch noch nicht, und sie kündigte neue Vorstösse an. Zudem lancierte eine sanktgallische «Arbeitsgruppe saubere Schweiz» ein Volksbegehren für eine drastische Beschränkung der Benzinmotorabgase (Albatros). Das verbreitete Unbehagen über die Verkehrsimmissionen wurde im Dezember noch durch eine weitere Initiative, die strengere Lärmbestimmungen im Strassenverkehr verlangte, unterstrichen. Andererseits wurde das im Vorjahr eingeleitete Verfahren für einen Beitritt der Schweiz zum europäischen Abkommen über Ausrüstung und Bestandteile von Motorfahrzeugen mit der Genehmigung durch den Nationalrat abgeschlossen (BRG 11380). Darauf erliess der Bundesrat gegen Jahresende strengere Abgasvorschriften im Rahmen einer Revision der Verordnung über Bau und Ausrüstung der Strassenfahrzeuge. Schon im Sommer hatte er auf einen Vorstoss im Nationalrat bekanntgegeben, dass eine Arbeitsgruppe Richtlinien für die Lärmbekämpfung in der Nähe von Hochleistungsstrassen ausarbeite (Po. 11420). Die Verwendung von Stifltreifen im Winter wurde noch einmal einschränkenderen Bedingungen unterstellt (Po. 11620).¹

1) AB NR, 1973, S. 259 f.; AB NR, 1973, S. 800 f.; AB NR, 1973, S. 874 f.; AB NR, 1973, S. 577 ff.; AB SR, 1973, S. 12 ff.; AB SR, 1973, S. 9 ff.; AS, 1973, S. 1793 ff.; NZZ, 15.2.73, 2.5., 4.5., 9.5., 6.6., 15.7.73, 14.11.73 und 14.12.73; TG, 24./25.2.73; Ldb, 13.3., 18.4., 5.6. und 6.6.73; BN, 9.6. und 17.12.73; GdL, 22.10.73.