

# Sélection d'article sur la politique suisse

processus

**Militärflugplatz Dübendorf: Bundesrat klärt weiteres Vorgehen**

# Imprimer

## Éditeur

Année Politique Suisse  
Institut für Politikwissenschaft  
Universität Bern  
Fabrikstrasse 8  
CH-3012 Bern  
[www.anneepolitique.swiss](http://www.anneepolitique.swiss)

## Contributions de

Flückiger, Bernadette

## Citations préféré

Flückiger, Bernadette 2025. *Sélection d'article sur la politique suisse: Militärflugplatz Dübendorf: Bundesrat klärt weiteres Vorgehen, 2020*. Bern: Année Politique Suisse, Institut de science politique, Université de Berne. [www.anneepolitique.swiss](http://www.anneepolitique.swiss), téléchargé le 28.04.2025.

# Sommaire

<b>Chronique générale</b>	1
<b>Infrastructure et environnement</b>	1
Transports et communications	1
Trafic aérien	1

## Abréviations

**UVEK** Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

**VBS** Eidgenössische Departement für Verteidigung, Bevölkerungsschutz und Sport

---

**DETEC** Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication

**DDPS** Département fédéral de la défense, de la protection de la population et des sports

# Chronique générale

## Infrastructure et environnement

### Transports et communications

#### Trafic aérien

AUTRE  
DATE: 14.10.2020  
BERNADETTE FLÜCKIGER

Im Oktober 2020 gab der Bundesrat seinen **Beschluss** bekannt, das **Sachplanverfahren zur Umnutzung des Militärflughafens Dübendorf in ein ziviles Flugfeld mit militärischer Bundesbasis und einem Innovationspark einzustellen**. Alternativ sollen das UVEK und das VBS am konzeptuellen Neustart des Planungsprozesses, geleitet durch den Kanton Zürich, partizipieren.

Wie der Bundesrat mitteilte, gaben verschiedene Gründe den Ausschlag für diesen Abbruch des aktuellen Sachplanverfahrens. Zum einen seien bei den Abklärungsarbeiten der Flughafen Dübendorf AG, welche den Zuschlag zum Betrieb des zivilen Flugfeldes erhalten habe, unvorhersehbare Fragen aufgetaucht, die bei der Projektausschreibung noch nicht vorhersehbar waren. So gebe es beispielsweise eine gewisse Sorge, dass es wegen tiefen Überflügen zu Klagen seitens privater Grundeigentümer kommen könne. Zum anderen hätten einige Standortgemeinden Vorbehalte gegen das Konzept der Flughafen Dübendorf AG geäussert. Schliesslich sei durch ein Urteil des Verwaltungsgerichts Zürich auch die Planung für einen Innovationspark auf dem Areal gebremst worden.<sup>1</sup>

---

1) Medienmitteilung Bundesrat vom 14.10.20