

année politique suisse

DOKUMENTATION · ANALYSE · DIFFUSION

Sélection d'article sur la politique suisse

processus

Renforcement des projets d'agglomération (lv.pa. 24.472)

Imprimer

Éditeur

Année Politique Suisse
Institut für Politikwissenschaft
Universität Bern
Fabrikstrasse 8
CH-3012 Bern
www.anneepolitique.swiss

Contributions de

Baltisser, Lena

Citations préférée

Baltisser, Lena 2025. *Sélection d'article sur la politique suisse: Renforcement des projets d'agglomération (lv.pa. 24.472), 2025.* Bern: Année Politique Suisse, Institut de science politique, Université de Berne. www.anneepolitique.swiss, téléchargé le 23.05.2025.

Sommaire

Chronique générale	1
Infrastructure et environnement	1
Transports et communications	1
Trafic d'agglomération, transport public	1

Abréviations

KVF-NR Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen des Nationalrates
NAF Fonds für die Nationalstrassen und den Agglomerationsverkehr

CTT-CN Commission des transports et des télécommunications du Conseil national
FORTA Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération

Chronique générale

Infrastructure et environnement

Transports et communications

Trafic d'agglomération, transport public

INITIATIVE PARLEMENTAIRE
DATE: 25.03.2025
LENA BALTISSE

Mittels parlamentarischer Initiative forderte Michael Töngi (grüne, LU) eine finanzielle **Stärkung der Agglomerationsprogramme**. Die Programme Agglomerationsverkehr werden über den NAF finanziert, wobei gemäss der geltenden Gesetzgebung neun bis zwölf Prozent der Einnahmen des NAF für diesen Zweck verwendet werden. Dieser Beitrag an die Agglomerationsprogramme soll laut Töngi erhöht werden, um Projekte im Bereich des öffentlichen und Langsamverkehrs schneller umsetzen zu können. Handlungsbedarf habe unter anderem die Stimmbevölkerung mit dem Nein zum Ausbau der Nationalstrassen im November 2024 angezeigt.

Die **KVF-NR** gab der Initiative im März 2025 mit 14 zu 10 Stimmen Folge. Die Kommission schrieb in ihrer Medienmitteilung, dass die Agglomerationsprogramme zu einer ausgeglichenen Gesamtverkehrskonzeption in den Agglomerationen beitragen; eine Erhöhung der Finanzierung über den NAF sei zu begrüssen.¹

1) Medienmitteilung KVF-NR vom 25.3.25; Pa. Iv. 24.472