

Ausgewählte Beiträge zur Schweizer Politik

Prozess

**Acquisition de nouveaux avions de combat du type « Tiger F-5 » (MCF
75.072)**

Impressum

Herausgeber

Année Politique Suisse
Institut für Politikwissenschaft
Universität Bern
Fabrikstrasse 8
CH-3012 Bern
www.anneepolitique.swiss

Beiträge von

Andrey, Georges
Gilg, Peter

Bevorzugte Zitierweise

Andrey, Georges; Gilg, Peter 2024. *Ausgewählte Beiträge zur Schweizer Politik: Acquisition de nouveaux avions de combat du type « Tiger F-5 » (MCF 75.072), 1975 - 1976*. Bern: Année Politique Suisse, Institut für Politikwissenschaft, Universität Bern. www.anneepolitique.swiss, abgerufen am 18.04.2024.

Inhaltsverzeichnis

Allgemeine Chronik	1
Landesverteidigung	1
Ausrüstung und Beschaffung	1

Abkürzungsverzeichnis

Allgemeine Chronik

Landesverteidigung

Ausrüstung und Beschaffung

BUNDESRATSGESCHÄFT
DATUM: 09.12.1975
GEORGES ANDREY

L'acquisition du nouvel avion de combat, d'un montant de CHF 1'170 millions, s'insère, comme le programme d'armement 1975, dans le programme d'investissements pour les années 1975 à 1979, minutieusement préparé aux dires du Conseil fédéral. Celui-ci, en **présentant sa proposition d'achat au parlement**, a prévu que le crédit additionnel dû au renchérissement sera de CHF 150 millions. Ces importantes sommes permettront de commander à la firme américaine Northrop, 72 appareils du type «Tiger F-5». Ils formeront quatre escadrilles de dix-huit unités. Leur mission consistera à assurer notre couverture aérienne, entre autres à protéger les «Hunter» dans leur intervention au sol. Leur montage, à défaut d'une trop coûteuse fabrication sous licence, se fera à la Fabrique fédérale d'avions d'Emmen (LU), qui pourra ainsi maintenir pendant quatre ans 70 places de travail. Vu l'ampleur de la transaction, un accord a été négocié avec les Etats-Unis en vue de commandes compensatoires en faveur de notre industrie d'exportation. Elles devraient représenter au moins 30 pour cent du prix de l'appareil. Une commission mixte helvète-américaine surveillera l'application de l'accord. En outre, tous les deux ans, un rapport de l'exécutif au législatif fera le point de la situation. En dépit d'une polémique parfois vive sur le choix de l'avion et malgré une proposition socialiste de renvoyer au printemps 1976, pour complément d'information, le traitement du message gouvernemental, **le Conseil des Etats a voté**, par 34 voix sans opposition, le crédit d'engagement demandé par le Conseil fédéral.¹

BUNDESRATSGESCHÄFT
DATUM: 15.03.1976
PETER GILG

Auf dem Gebiet der Rüstung war die Verstärkung des Raumschutzes durch den Ankauf von 72 Kampfflugzeugen vom Typ «Tiger» die wichtigste Investition seit dem Erwerb der Mirage in den 60er Jahren. Nachdem der Ständerat im Dezember 1975 der Vorlage zugestimmt hatte, liess der Widerstand gegen die Typenwahl nach; dafür meldeten sich Bedenken wegen der aus anderen Staaten bekannten Geschäftspraktiken der Herstellerfirma Northrop und wegen der nur zögernden Bereitschaft der amerikanischen Partner zur Realisierung der in Aussicht gestellten Gegengeschäfte für die schweizerische Industrie. Der Bundesrat hatte zwar 1975 abklären lassen, ob Anhaltspunkte für eine Bestechung schweizerischer Beamter im Zusammenhang mit der Flugzeugbeschaffung vorlägen; da aber die Ermittlungen negativ ausgingen, sah er von der Einleitung einer amtlichen Untersuchung ab. Eine solche wünschte namentlich die sozialdemokratische Fraktion des Nationalrats, doch drang sie damit nicht durch. Ihre Mehrheit unterstützte die «Tiger»-Vorlage. **Die Volksschammer schloss sich im März dem Beschluss der Ständeherren an** und verzichtete auf zusätzliche Bedingungen zur Forcierung der Kompensationsgeschäfte. Die Lieferung der Flugzeuge ist für die Zeit von Ende 1978 bis Frühjahr 1981 vorgesehen.²

1) 24 Heures, 20.11, 21.11 et 6.12.75; TA, 2.12.75.; BO CE, 1975, p. 721 ss.; Délib. Ass. féd., 1975, III, p. 36 s.; Délib. Ass. féd., 1975, IV, p. 27; FF, 1975, II, p. 889 ss.

2) BO CN, 1975, p. 1512; BO CN, 1976, p. 269 ff.; Presse vom 10.11.76; JdG, 17.1.76; NZ, 17.1.76; Vat. 27.2.76; NZ, 13.2.76; 24 heures, 18.2.76; Buz, 15.3.76; TA, 15.3.76.