

Ausgewählte Beiträge zur Schweizer Politik

Prozess

**Bahngüterverkehr und Beitrag zur Senkung des CO₂-Ausstosses (Mo.
20.3222)**

Impressum

Herausgeber

Année Politique Suisse
Institut für Politikwissenschaft
Universität Bern
Fabrikstrasse 8
CH-3012 Bern
www.anneepolitique.swiss

Beiträge von

Baltisser, Lena
Flückiger, Bernadette

Bevorzugte Zitierweise

Baltisser, Lena; Flückiger, Bernadette 2025. *Ausgewählte Beiträge zur Schweizer Politik: Bahngüterverkehr und Beitrag zur Senkung des CO₂-Ausstosses (Mo. 20.3222), 2020 - 2025*. Bern: Année Politique Suisse, Institut für Politikwissenschaft, Universität Bern. www.anneepolitique.swiss, abgerufen am 23.05.2025.

Inhaltsverzeichnis

Allgemeine Chronik	1
Infrastruktur und Lebensraum	1
Verkehr und Kommunikation	1
Eisenbahn	1

Abkürzungsverzeichnis

KVF-NR Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen des Nationalrates

CTT-CN Commission des transports et des télécommunications du Conseil national

Allgemeine Chronik

Infrastruktur und Lebensraum

Verkehr und Kommunikation

Eisenbahn

MOTION

DATUM: 15.09.2020
BERNADETTE FLÜCKIGER

Die Rolle des **Bahngüterverkehrs bei der Senkung des CO₂-Ausstosses** stand im Mittelpunkt einer im Frühling 2020 eingereichten Motion von Josef Dittli (fdp, UR). Dieser forderte den Bundesrat auf, einen Massnahmenplan inklusive möglicher Gesetzesanpassungen auszuarbeiten und darin darzulegen, wie der Schienengüterverkehr und multimodale Logistiklösungen (Transporte über mehrere Verkehrsträger) stärker zur Senkung des CO₂-Ausstosses beitragen können. Der Bundesrat erklärte sich bereit, die Motion entgegenzunehmen und empfahl sie zur Annahme. Der Ständerat folgte der Empfehlung des Bundesrates und nahm die Motion in der Herbstsession 2020 stillschweigend an.¹

MOTION

DATUM: 17.12.2020
BERNADETTE FLÜCKIGER

In der Wintersession 2020 stimmte der Nationalrat einer Motion Dittli (fdp, UR) zur Rolle des **Bahngüterverkehrs bei der Senkung des CO₂-Ausstosses** stillschweigend zu. Die vorberatende KVF-NR hatte einstimmig empfohlen, die Motion anzunehmen.²

MOTION

DATUM: 06.03.2025
LENA BALTISSER

Der Bundesrat beantragte mit der Botschaft zum totalrevidierten Gütertransportgesetz die Abschreibung einer Motion Dittli (fdp, UR), die einen Massnahmenplan für einen **grösseren Beitrag des Bahngüterverkehrs zur Senkung des CO₂-Ausstosses** forderte. Die Vorlage zum Gütertransportgesetz bringe neue Rahmenbedingungen zur Förderung des Schienengüterverkehrs sowie auch des weiteren Güterverkehrs abseits der Strasse. Der Bundesrat erhoffte sich davon eine zusätzliche Verlagerungswirkung, was sich auch positiv auf den CO₂-Ausstoss des Güterverkehrs auswirken werde. Die Totalrevision sah zudem konkret die Möglichkeit vor, Anreize für dekarbonisierte Antriebe im Güterverkehr zu schaffen.

Nachdem der Ständerat in der Herbstsession 2024 der **Abschreibung** der Motion zugestimmt hatte, hiess sie in der Frühjahrssession 2025 auch der Nationalrat gut.³

1) AB SR, 2020, S. 847

2) AB NR, 2020, S. 2645

3) AB NR, 2025, S. 125 ff.; AB NR, 2025, S. 61ff.; AB SR, 2024, S. 889 ff.; BBl 2024 300