

Ausgewählte Beiträge zur Schweizer Politik

Prozess

Appliquer la loi sur les cartels de manière effective dans le secteur automobile (Mo. 18.3898)

Impressum

Herausgeber

Année Politique Suisse
Institut für Politikwissenschaft
Universität Bern
Fabrikstrasse 8
CH-3012 Bern
www.anneepolitique.swiss

Beiträge von

Ackermann, Marco
Drompt, Louise
Zumofen, Guillaume

Bevorzugte Zitierweise

Ackermann, Marco; Drompt, Louise; Zumofen, Guillaume 2025. *Ausgewählte Beiträge zur Schweizer Politik: Appliquer la loi sur les cartels de manière effective dans le secteur automobile (Mo. 18.3898), 2020 – 2024*. Bern: Année Politique Suisse, Institut für Politikwissenschaft, Universität Bern. www.anneepolitique.swiss, abgerufen am 07.06.2025.

Inhaltsverzeichnis

Allgemeine Chronik	1
Wirtschaft	1
Wirtschaftspolitik	1
Wettbewerb	1

Abkürzungsverzeichnis

KMU	Kleine und mittlere Unternehmen
KG	Kartellgesetz
WEKO	Wettbewerbskommission
KFZV	Verordnung über die wettbewerbsrechtliche Behandlung von vertikalen Abreden im Kraftfahrzeugsektor
KFZ	Kraftfahrzeug

PME	petites et moyennes entreprises
LCart	Loi sur les cartels
COMCO	Commission de la concurrence
OAVAuto	Ordonnance concernant l'appréciation des accords verticaux dans le secteur automobile
automobile	automobile

Allgemeine Chronik

Wirtschaft

Wirtschaftspolitik

Wettbewerb

MOTION
DATUM: 16.09.2020
GUILLAUME ZUMOFEN

Gerhard Pfister (pdc, ZG) a pointé du doigt les **accords verticaux dans le secteur automobile**. De son point de vue, les recommandations liées à la libre concurrence dans le secteur automobile, publiées par la Commission de la concurrence (COMCO), ne sont pas appliquées par les tribunaux civils. Ces entraves à la libre concurrence pénalisent les PME, et les consommateurs et consommatrices helvétiques. Il propose donc la création d'une **ordonnance**, basée sur l'Art. 6 de la loi sur les cartels (LCart), spécifique au secteur automobile.

De son côté, le Conseil fédéral s'est opposé à la motion. A l'inverse du député zougais, il estime que les communications de la COMCO sont prises en compte par les tribunaux civils. De plus, il précise que la LCart n'a pas pour objectif d'imposer des réglementations spécifiques à des secteurs.

Lors du vote au Conseil national, la **motion** a été **adoptée** par 133 voix contre 56 et 2 abstentions. L'alliance atypique de 28 député-e-s Verts, 25 député-e-s PLR et 3 UDC n'a pas fait le poids.¹

MOTION
DATUM: 14.03.2022
MARCO ACKERMANN

Im März 2022 folgte der Ständerat dem Nationalrat und nahm eine Motion Pfister (mitte, ZG) zum **effektiven Vollzug des Kartellgesetzes beim Kraftfahrzeughandel** einstimmig bei einer Enthaltung an. Der Bundesrat wurde damit angehalten, vertikale Absprachen zwischen Autoimporteuren und Garagistinnen sowie Garagisten zu untersagen und dadurch verschiedenste wettbewerbsverzerrende Praktiken der internationalen Autohersteller zu unterbinden. Er soll dazu die von der WEKO erlassene KFZ-Bekanntmachung, die gemäss dem Motionär derzeit für Zivilgerichte nicht bindend sei und Konsumentinnen und Konsumenten, Garagistinnen und Garagisten und KMU bei Streitfällen auf gerichtlichem Wege scheitern lasse, in eine Verordnung überführen. Damit soll es für Garagistinnen und Garagisten beispielsweise möglich sein, «Knebelverträge» von internationalen Autoherstellern, die eine Autogarage an eine einzige Marke und Lieferkette binden wollen, auf gerichtlichem Wege zu bekämpfen. Der Bundesrat hatte sich im Vorfeld dafür ausgesprochen, die Motion abzulehnen und die Kontrolle und Regelung des Kraftfahrzeugmarktes der WEKO zu überlassen. Zudem widersprach er dem Argument, wonach die Zivilgerichte die Bekanntmachungen der WEKO nicht beachten würden.²

MOTION
DATUM: 05.06.2024
LOUISE DROMPT

En juin 2024, le **Conseil national a classé** la présente **motion** sur la **loi sur les cartels** (LCart) dans le **secteur de l'automobile**, comme proposé par le Conseil fédéral. Ce dernier estime que la motion a été **mise en œuvre par** l'ordonnance concernant l'appréciation des accords verticaux dans le secteur automobile (**OAVAuto**), adoptée le 29 novembre 2023 et entrée en vigueur le 1 janvier 2024.³

1) BO CN, 2020, pp.1575

2) AB SR, 2022, S. 157 f.; Bericht WAK-SR vom 13.1.22

3) Communiqué de presse CF du 29.11.23; FF, 2024 831 (p. 47 s.)