

Ausgewählte Beiträge zur Schweizer Politik

Prozess

V2X- ("vehicle to grid") und Smart-Charging-Technologien. Batterien von Elektrofahrzeugen nutzen, um Energie zu speichern und Stromnetze auszugleichen (Po. 22.3569)

Impressum

Herausgeber

Année Politique Suisse
Institut für Politikwissenschaft
Universität Bern
Fabrikstrasse 8
CH-3012 Bern
www.anneepolitique.swiss

Beiträge von

Zumofen, Guillaume

Bevorzugte Zitierweise

Zumofen, Guillaume 2025. *Ausgewählte Beiträge zur Schweizer Politik: V2X- ("vehicle to grid") und Smart-Charging-Technologien. Batterien von Elektrofahrzeugen nutzen, um Energie zu speichern und Stromnetze auszugleichen (Po. 22.3569), 2022 - 2024.* Bern: Année Politique Suisse, Institut für Politikwissenschaft, Universität Bern. www.anneepolitique.swiss, abgerufen am 17.05.2025.

Inhaltsverzeichnis

Allgemeine Chronik	1
Infrastruktur und Lebensraum	1
Energie	1
Netz und Vertrieb	1

Abkürzungsverzeichnis

BFE Bundesamt für Energie

OFEN Office fédéral de l'énergie

Allgemeine Chronik

Infrastruktur und Lebensraum

Energie

Netz und Vertrieb

POSTULAT
DATUM: 27.09.2022
GUILLAUME ZUMOFEN

Adèle Thorens Goumaz (verts, VD) propose d'**exploiter le parc de véhicule électrique pour stocker de l'énergie excédentaire et équilibrer le réseau** lors des pics de consommation. D'après la députée, l'électrification croissante des voitures est une véritable opportunité pour la gestion du réseau électrique suisse. Si l'Office fédéral de l'énergie (OFEN) étudie déjà la thématique depuis plusieurs années, elle souhaite que le Conseil fédéral dresse un état des lieux de cette technologie, en Suisse et à l'étranger. Ce bilan devrait mettre en évidence, non seulement les opportunités pour le stockage et l'équilibrage du réseau, mais également les obstacles techniques, financiers et législatifs.

Le Conseil fédéral a soutenu le **postulat**. Il a été **adopté** tacitement par les chambre des cantons.¹

BERICHT
DATUM: 13.12.2024
GUILLAUME ZUMOFEN

Dans son **rapport sur l'exploitation du parc de véhicules électriques comme solution de stockage de l'énergie excédentaire**, le Conseil fédéral conclut que la recharge bidirectionnelle et la recharge intelligente sont des technologies clés de la transition énergétique. Elles offrent de la flexibilité et de la stabilité grâce à des capacités de stockage d'énergie additionnelles. Ces solutions technologiques ont donc le potentiel d'améliorer l'efficacité énergétique, de renforcer l'incitation à la production d'énergie renouvelable, d'assurer la sécurité d'approvisionnement et de réduire les importations d'énergie.

La recharge bidirectionnelle absorbe la production d'énergie renouvelable excédentaire sur les heures de pointe du côté de l'offre, comme l'énergie photovoltaïque durant les heures de midi, et réinjecte ensuite cette énergie excédentaire dans le réseau lors des heures de pointes du côté de la demande, comme le soir. Selon le gouvernement, une meilleure implémentation de cette technologie renforcerait la stabilité du réseau électrique, ce qui réduirait les investissements dans des infrastructures énergétiques supplémentaires et augmenterait l'auto-consommation d'énergie renouvelable. Pour sa part, la recharge intelligente renforce la flexibilité du réseau électrique en écrêtant les pics de recharge des véhicules électriques. En résumé, la recharge intelligente décale la recharge du véhicule à des heures de faible exploitation du réseau électrique.

Finalement, le Conseil fédéral rappelle que la Loi fédérale sur l'approvisionnement en électricité sûr reposant sur des énergies renouvelables (MCF 21.047) renforce l'intégration de la mobilité électrique dans le système énergétique grâce à des incitations financières, notamment pour des infrastructures de recharge intelligente.²

1) BO CE, 2022, pp.943; 24H, 11.8.22; TA, 21.9.22

2) Communiqué de presse CF du 13.12.24; Rapport CF du 13.12.24