

87.936

87.943

**Postulat Dünki**  
**SBB. Lärmbekämpfung**  
**CFF. Lutte contre le bruit**

*Wortlaut des Postulates vom 3. Dezember 1987*

Der Bundesrat wird eingeladen, die Schweizerischen Bundesbahnen zu verpflichten, die Lärmbelästigungen des Schienenverkehrs zu vermindern, entweder durch Verschärfung der Vorschriften über Bau- und Ausrüstung der Fahrzeuge und Anlagen oder indirekt über einzuhaltende emisions- oder immissionsseitige Grenzwerte.

*Texte du postulat du 3 décembre 1987*

Le Conseil fédéral est invité à imposer aux CFF une réduction des nuisances acoustiques dues au trafic ferroviaire, soit en renforçant les dispositions relatives à la construction et à l'équipement des véhicules et des installations, soit indirectement en respectant plus strictement les teneurs limites d'émissions et d'immissions.

**Mitunterzeichner – Cosignataires:** Bär, Biel, Brélaz, Diener, Fehr, Fierz, Grendelmeier, Günter, Hafner Rudolf, Herczog, Jaeger, Ledergerber, Maeder, Massy, Meier-Glattfelden, Müller-Aargau, Rebeaud, Schmid, Schmidhalter, Steffen, Stocker, Weder-Basel, Widmer, Wiederkehr, Züger, Zwygart  
(26)

*Schriftliche Begründung – Développement par écrit*

Verglichen mit dem Strassen- und Luftverkehr verursacht der Schienenverkehr gesamthaft gesehen weniger grosse Umweltprobleme. Der Lärm als eine der hervorstechenden Belastungskomponenten des Bahnverkehrs darf aber deswegen nicht vernachlässigt werden.

Mit dem allmählich zunehmenden Zugsverkehr – dichtere Fahrpläne, höhere Geschwindigkeiten, längere Zugseinheiten – wächst die Sensibilität der Anwohner gegenüber dem Eisenbahnlärm. Da das Gebiet längs bestehender Eisenbahnlinien nicht dauernd als Wohnquartiere ausgeschlossen werden konnte, wurden und werden immer mehr Häuser in unmittelbarer Nähe von Geleiseanlagen erstellt. Somit ergeben sich immer häufiger Konfliktsituationen, die zu Klagen über Streckenlärm führen.

Die Bahnverwaltungen sind daher zu verpflichten, die Immissionen nicht nur örtlich durch Symptombekämpfung, sondern vor allem durch Massnahmen an der Quelle zu senken. Dem aktiven Schallschutz ist unbedingt erste Priorität einzuräumen (Verminderung der Roll- und Bremsgeräusche). Unter anderem könnte altes Wagenmaterial möglichst rasch mit einer Körperschalldämpfung (Kunststoffschichten an Strukturen aus Stahl) versehen werden. Die Umrüstung von Graugussklotzbremsen auf Scheibenbremsen sollte viel rascher vorangetrieben werden. Der gesamte Reise- und Güterwagenpark muss unbedingt innerhalb wenigen Jahren deutlich leiser werden.

Ich bitte den Bundesrat, dafür zu sorgen, dass auch die Bahnen die in der Umweltschutzgesetzgebung festgelegten Lärmgrenzwerte beachten müssen.

*Schriftliche Erklärung des Bundesrates vom 17. Februar 1988*

*Déclaration écrite du Conseil fédéral du 17 février 1988*

Der Bundesrat ist bereit, das Postulat entgegenzunehmen, wobei die Zuständigkeit der Schweizerischen Bundesbahnen zu respektieren ist.

*Ueberwiesen – Transmis*

**Postulat Luder**  
**«Bahn 2000». Weiteres Vorgehen**  
**RAIL 2000. Modalités**

*Wortlaut des Postulates vom 8. Dezember 1987*

Die von den Neubaustrecken Vauderens–Villars-sur-Glâne und Mattstetten–Rothrist betroffenen Kantone Freiburg, Bern und Solothurn haben zur «Bahn 2000» wegen dieser Neubaustrecken nein gesagt.

Der Bundesrat wird ersucht, zu prüfen, ob mit folgenden Massnahmen diesem Abstimmungsergebnis Rechnung getragen werden kann:

- Neubaustrecken äusserst land- und landschaftsschonend anzulegen und die getätigten Güterzusammenlegungen zu berücksichtigen;
- den Kantonen und Regionen in der weiteren Planung ein direktes Mitwirken zu ermöglichen und Vorschläge der betroffenen Kantone und Regionen in der weiteren Planung voll einfließen zu lassen;
- den direkt betroffenen Bauern vollen Ersatz für Land, Kontingente (Milch) und Mindererträge einzuräumen sowie Minderwerte und Inkonvenienzen voll zu entschädigen;
- die Kosten der unumgänglichen Landumlegungen voll zu übernehmen und alle Anpassungsarbeiten so auszuführen, dass in gewachsenen örtlichen Strukturen keine Trennwirkung entsteht;
- die nötigen finanziellen Mittel sind bereitzustellen.

*Texte du postulat du 8 décembre 1987*

Les cantons de Fribourg, Berne et Soleure, touchés par les nouveaux tronçons Vauderens–Villars-sur-Glâne et Mattstetten–Rothrist, ont voté contre ce projet.

Le Conseil fédéral est prié de tenir compte de ce vote et de veiller à:

- construire les nouveaux tronçons en ménageant le plus possible le terrain et le paysage et en tenant compte des remembrements parcellaires;
- permettre aux cantons et régions touchées de participer aux plans et à prendre en considération leurs propositions;
- compenser pleinement les pertes de terrain, de contingent laitier et de revenu, ainsi que les moins-values et les inconvénients subis par les paysans;
- prendre en charge le coût des inévitables remaniements parcellaires et à effectuer les travaux d'aménagement nécessaires en évitant de scinder les structures locales;
- mettre à disposition les crédits nécessaires.

**Mitunterzeichner – Cosignataires:** Berger, Bühler, Büttiker, Déglyse, Fischer-Hägglingen, Frey Walter, Hari, Hess Otto, Kühne, Müller-Wiliberg, Nebiker, Nussbaumer, Reimann Maximilian, Rohrbasser, Rutishauser, Rychen, Savary-Fribourg, Scheidegger, Seiler Hanspeter, Wanner, Wyss William, Zöllch  
(22)

*Schriftliche Begründung – Développement par écrit*

Der Urheber verzichtet auf eine Begründung und wünscht eine schriftliche Antwort.

*Schriftliche Erklärung des Bundesrates vom 17. Februar 1988*

*Déclaration écrite du Conseil fédéral du 17 février 1988*

Der Bundesrat ist bereit, das Postulat entgegenzunehmen.

*Ueberwiesen – Transmis*

## **Postulat Luder "Bahn 2000". Weiteres Vorgehen**

### **Postulat Luder RAIL 2000. Modalités**

In	Amtliches Bulletin der Bundesversammlung
Dans	Bulletin officiel de l'Assemblée fédérale
In	Bollettino ufficiale dell'Assemblea federale
Jahr	1988
Année	
Anno	
Band	I
Volume	
Volume	
Session	Frühjahrssession
Session	Session de printemps
Sessione	Sessione primaverile
Rat	Nationalrat
Conseil	Conseil national
Consiglio	Consiglio nazionale
Sitzung	15
Séance	
Seduta	
Geschäftsnummer	87.943
Numéro d'objet	
Numero dell'oggetto	
Datum	18.03.1988 - 08:00
Date	
Data	
Seite	443-443
Page	
Pagina	
Ref. No	20 016 229