

Schriftliche Begründung – Développement par écrit

La loi fédérale sur l'assurance-chômage (LACI) prescrit à son article 17 2e alinéa qu'en vue de son placement le chômeur est tenu de se présenter à l'office du travail de son domicile dès le premier jour pour lequel il prétend à une indemnité de chômage, et qu'il doit ensuite se conformer aux prescriptions de contrôle édictées par le Conseil fédéral.

A cet effet, en application de la disposition légale précitée, l'article 21 de l'OACI indique les modalités pratiques – en particulier la fréquence – du contrôle du chômage des assurés. Dans l'état actuel du droit, la règle générale (al. 1) impose au chômeur un contrôle à raison de deux fois par semaine au moins; un régime allégé est néanmoins expressément prévu pour les assurés de plus de 45 ans qui ne sont tenus de se soumettre au contrôle qu'une fois par semaine (al. 2). Outre ces jours de contrôle impératifs, un allègement du contrôle peut être autorisé par l'Ofiamt à raison d'une fois par semaine, pour une période limitée et une région déterminée, lorsque des circonstances exceptionnelles l'exigent (al. 3).

En pratique, on doit constater aujourd'hui que la forte dégradation du marché de l'emploi dans de nombreux cantons ou régions du pays constitue une entrave réelle au placement des chômeurs; de même, les activités de contrôle périodique des chômeurs ont perdu de leur efficacité.

Sans vouloir préconiser la suppression même du contrôle du chômage telle que souhaitée par divers milieux, force est toutefois d'admettre l'idée d'un assouplissement généralisé de cette formalité, par exemple en fixant la période de contrôle à une fois toutes les deux semaines. Ce faisant, on maintiendrait un contact personnel utile entre les offices du travail et les chômeurs, ne serait-ce que pour connaître l'évolution de la situation personnelle des assurés (exemples: reprise d'une activité, maladie, vacances, assignation auprès de l'employeur, etc.) susceptible d'avoir une incidence sur l'indemnisation notamment.

Eu égard à ce qui précède, il apparaît qu'une modification à bref délai des dispositions de l'OACI en matière de contrôle s'avère opportune et justifiée.

*Schriftliche Erklärung des Bundesrates
vom 11. November 1992*

*Déclaration écrite du Conseil fédéral
du 11 novembre 1992*

Le Conseil fédéral est prêt à accepter le postulat.

Ueberwiesen – Transmis

92.3320

Postulat Schmidhalter
Vierstrom-TGV für die Simplonlinie
TGV quadricourant
pour la ligne du Simplon

Texte du postulat du 26 août 1992

Les compagnies de chemin de fer belge, française, allemande et néerlandaise sont tombées d'accord pour commander ensemble à l'entreprise franco-anglaise GEC-Alsthom trente-sept rames de TGV quadricourant qui circuleront de Paris à Amsterdam et à Cologne en passant par Bruxelles.

J'invite le Conseil fédéral à examiner la possibilité d'associer la Suisse à cette commande, sachant que nous aurons aussi besoin de rames quadricourant pour assurer la liaison directe Paris–Milan par Genève, Lausanne et Brigue.

Mitunterzeichner – Cosignataires: Keine – Aucun

Schriftliche Begründung – Développement par écrit

Die Bahnen Belgiens, Deutschlands, Frankreichs und der Niederlande haben sich darauf geeinigt, 37 Hochgeschwindigkeitszüge in Vierstromversion für den Verkehr von Paris über Brüssel nach Amsterdam und Köln gemeinsam beim britisch-französischen Unternehmen GEC-Alsthom zu bestellen.

Weil auch für die direkte Verbindung Paris–Genf–Lausanne–Brig–Mailand Vierstromversionen benötigt werden, stellt sich die Frage einer Beteiligung der Schweizerischen Bundesbahnen und allenfalls der Italienischen Staatsbahnen beim Auftrag für diese Euro-TGV. Dass die Reisenden seit 1984 zum Umsteigen in Lausanne vom TGV auf einen gewöhnlichen Zug gezwungen sind, hat der Simplonlinie nicht zum Vorteil gereicht. Dieses Problem kann auch nicht eliminiert werden, wenn sich die Schweiz und Italien auf eine Pendolino-Lösung einigen sollten. Die Pendolino-Version kann für die Strecke Mailand–Bern–Basel weiterverfolgt werden.

Beim TGV sehen sich die Bahnen stets in die Rolle der Bittsteller versetzt. Die Franzosen verrechnen ihnen zu hohe Mietgebühren, solange sie nicht mit eigenen, gleichwertigen Fahrzeugen den sonst üblichen Naturalausgleich leisten können. Die SBB gehen davon aus, dass in drei bis vier Jahren TGV-Züge via Mont-Cenis von Paris nach Mailand rollen werden. Alles spricht somit dafür, den Zeitpunkt einer Anschlussbestellung für die Simplonlinie nicht zu verpassen.

*Schriftliche Stellungnahme des Bundesrates
vom 21. Oktober 1992*

*Rapport écrit du Conseil fédéral
du 21 octobre 1992*

Mit den beabsichtigten Bestellungen von Vierstrom-Hochgeschwindigkeitszügen (TGV) der Bahnen Belgiens, Deutschlands, Frankreichs und der Niederlande für den Verkehr von Paris über Brüssel nach Amsterdam und Köln eröffnen sich den SBB interessante neue Perspektiven hinsichtlich der Simplonachse.

Die SBB prüfen deshalb für diese Achse die Bedingungen eines allfälligen Einsatzes von Vierstrom-TGV in enger Zusammenarbeit mit den Bahnen Frankreichs und Italiens. Von besonderem Interesse sind dabei die Auswirkungen auf die bisherige Planung (Pendolino-Einsatz) und die Wirtschaftlichkeitsfrage. Die entsprechenden Arbeiten sind zurzeit noch im Gang.

Schriftliche Erklärung des Bundesrates

Déclaration écrite du Conseil fédéral

Der Bundesrat ist bereit, das Postulat entgegenzunehmen.

Ueberwiesen – Transmis

Wortlaut des Postulates vom 26. August 1992

Die Bahnen Belgiens, Deutschlands, Frankreichs und der Niederlande haben sich darauf geeinigt, 37 Hochgeschwindigkeitszüge für den Verkehr von Paris über Brüssel nach Amsterdam und Köln gemeinsam beim britisch-französischen Unternehmen GEC-Alsthom zu bestellen.

Der Bundesrat wird eingeladen, für die direkte Verbindung Paris–Genf–Lausanne–Brig–Mailand, bei welcher auch eine Vierstromversion benötigt wird, die Möglichkeit einer Anschlussbestellung zu prüfen.

Postulat Schmidhalter Vierstrom-TGV für die Simplonlinie

Postulat Schmidhalter TGV quadricourant pour la ligne du Simplon

In	Amtliches Bulletin der Bundesversammlung
Dans	Bulletin officiel de l'Assemblée fédérale
In	Bollettino ufficiale dell'Assemblea federale
Jahr	1992
Année	
Anno	
Band	VI
Volume	
Volume	
Session	Wintersession
Session	Session d'hiver
Sessione	Sessione invernale
Rat	Nationalrat
Conseil	Conseil national
Consiglio	Consiglio nazionale
Sitzung	15
Séance	
Seduta	
Geschäftsnummer	92.3320
Numéro d'objet	
Numero dell'oggetto	
Datum	18.12.1992 - 08:00
Date	
Data	
Seite	2755-2755
Page	
Pagina	
Ref. No	20 022 126

Dieses Dokument wurde digitalisiert durch den Dienst für das Amtliche Bulletin der Bundesversammlung.
Ce document a été numérisé par le Service du Bulletin officiel de l'Assemblée fédérale.
Questo documento è stato digitalizzato dal Servizio del Bollettino ufficiale dell'Assemblea federale.