



20.006

**Motionen und Postulate  
der gesetzgebenden Räte  
im Jahre 2019. Bericht**

**Motions et postulats  
des conseils législatifs  
en 2019. Rapport**

*Differenzen – Divergences*

CHRONOLOGIE

NATIONALRAT/CONSEIL NATIONAL 14.09.20 (ERSTRAT - PREMIER CONSEIL)  
STÄNDERAT/CONSEIL DES ETATS 17.09.20 (ZWEITRAT - DEUXIÈME CONSEIL)  
NATIONALRAT/CONSEIL NATIONAL 30.11.20 (DIFFERENZEN - DIVERGENCES)  
STÄNDERAT/CONSEIL DES ETATS 09.12.20 (DIFFERENZEN - DIVERGENCES)

*Antrag UREK-N*

Festhalten

(= Die Motion 16.3063 nicht abschreiben)

*Schriftliche Begründung*

Die Kommission hält an ihrem Antrag fest, dass die Motion nicht abzuschreiben sei. Die Motion soll umgesetzt werden als Teil des Klimapakets der Bundesverwaltung, welches der Bundesrat am 3. Juli 2019 verabschiedet hat. Namentlich soll das Departement für Verteidigung, Bevölkerungsschutz und Sport seine Weisungen über die ökologischen Grundsätze der Beschaffung und Nutzung von Verwaltungsfahrzeugen bis Ende 2020 überarbeiten. Darin soll als Ziel festgehalten werden, dass bis Ende 2022 20 Prozent der neuzugelassenen Fahrzeuge mit einem Gewicht von bis zu 3,5 Tonnen elektrisch betrieben werden. An ihrer Sitzung vom 27. Oktober 2020 liess sich die Kommission über die Arbeiten an diesen Weisungen informieren. Sie stellte mit Zufriedenheit fest, dass der Elektromobilität eine deutlich grössere Bedeutung bei der Fahrzeugbeschaffung zukommen soll. Angesichts der zentralen Vorbildrolle des Bundes begrüsst sie die Absicht, das ursprünglich festgelegte Ziel von 20 Prozent der Neuzulassungen zu erhöhen. Die Arbeiten sind jedoch noch nicht abgeschlossen. Entsprechend hält die Kommission eine Abschreibung zum jetzigen Zeitpunkt für nicht sachgerecht.

*Antrag Wobmann*

Zustimmung zum Beschluss des Ständerates

(= Die Motion 16.3063 abschreiben)

*Schriftliche Begründung*

Bereits heute anerkennt der Bundesrat im Bericht zur Erfüllung der Motion 12.3652, "Elektromobilität. Masterplan für eine sinnvolle Entwicklung", die Vorbildfunktion des Bundes in diesem Bereich. Der Bericht hält auch fest, dass die Bundesverwaltung bereits über eine gesetzliche Grundlage für die Beschaffung von ökologisch nachhaltigen Fahrzeugen, einschliesslich der Elektrofahrzeuge, verfügt. So ist gesetzlich verankert, dass nur noch Fahrzeuge der Effizienzkategorien A oder B beschafft werden (begründete Fälle ausgenommen) und bei der Evaluation die Kriterien Energieeffizienz und Emissionen in der Gesamtbeurteilung mit 15 Prozent zu gewichten sind. Schlussendlich sind bereits Weisungen über das Kriterium des CO<sub>2</sub>-Ausstosses vorgesehen usw. Der Bund scheint bereits heute ein Vorbild zu sein, weshalb die Motion als unnötig abgeschrieben werden kann.

*Proposition CEATE-N*

Maintenir

(= Ne pas classer la motion 16.3063)





#### *Développement par écrit*

La commission maintient sa proposition visant à ne pas classer la motion. Celle-ci doit être mise en oeuvre dans le cadre du train de mesures sur le climat pour l'administration fédérale adopté par le Conseil fédéral le 3 juillet 2019. En particulier, le Département fédéral de la défense, de la protection de la population et des sports doit réviser ses

AB 2020 N 2093 / BO 2020 N 2093

directives concernant les principes écologiques régissant l'acquisition et l'utilisation des véhicules de l'administration d'ici à fin 2020. Il s'agit de faire en sorte que, d'ici à fin 2022, 20 pour cent des véhicules nouvellement immatriculés dont le poids ne dépasse pas 3,5 tonnes soient des véhicules électriques. A sa séance du 27 octobre 2020, la commission s'est informée de l'état des travaux concernant ces directives. Elle a constaté avec satisfaction que celles-ci accorderont une importance beaucoup plus grande à l'électromobilité s'agissant de l'acquisition de véhicules. Eu égard au rôle de modèle de la Confédération, elle salue la volonté de relever l'objectif de 20 pour cent des nouvelles immatriculations fixé à l'origine. Toutefois, les travaux ne sont pas terminés. Par conséquent, la commission estime qu'il n'y a pas lieu, pour l'heure, de classer la motion.

#### *Proposition Wobmann*

Adhérer à la décision du Conseil des Etats  
(= Classer la motion 16.3063)

#### *Abstimmung – Vote*

(namentlich – nominatif; 20.006/21696)  
Für den Antrag der Kommission ... 115 Stimmen  
Für den Antrag Wobmann ... 46 Stimmen  
(0 Enthaltungen)

#### *Antrag WAK-N*

Festhalten  
(= Die Motionen 15.3400 und 15.3445 nicht abschreiben)  
*Schriftliche Begründung*

Der Bundesrat hat zwar am 6. Dezember 2019 Richtlinien für die Regulierungsfolgenabschätzung bei Rechtsetzungsvorhaben des Bundes verabschiedet (BBl 2019 8519). Damit ist jedoch der Auftrag der beiden Motionen 15.3400 und 15.3445, die beide verlangen, dass die Regulierungsfolgen von einer unabhängigen Stelle überprüft werden, nicht erfüllt. Der Auftrag ist somit aufrechtzuerhalten und umzusetzen.

#### *Proposition CER-N*

Maintenir  
(= Ne pas classer les motions 15.3400 et 15.3445)

#### *Développement par écrit*

Le Conseil fédéral a certes adopté, le 6 décembre 2019, des directives concernant l'analyse d'impact de la réglementation applicable aux projets législatifs de la Confédération (FF 2019 8073). Toutefois, le mandat faisant l'objet des deux motions 15.3400 et 15.3445, lesquelles demandent toutes deux que les conséquences de la réglementation soient évaluées par un organe indépendant, n'est pas rempli. C'est pourquoi il doit être maintenu et mis en oeuvre.

#### *Angenommen – Adopté*

#### *Antrag der Mehrheit WBK-N*

Zustimmung zum Beschluss des Ständerates  
(= Die Motion 15.3653 abschreiben)

#### *Schriftliche Begründung*

Die Kommissionsmehrheit beantragt die Abschreibung der Motion. In ihren Augen erfüllt die Integrationsagenda Schweiz, die der Bund gemeinsam mit den zuständigen kantonalen Konferenzen (KdK, SODK, EDK) erarbeitet hat, den Auftrag des Parlamentes.



*Antrag der Minderheit WBK-N*

(Aebischer Matthias, Atici, Fivaz Fabien, Piller Carrard, Python, Reynard, Trede)

Festhalten

(= Die Motion 15.3653 nicht abschreiben)

*Schriftliche Begründung*

Die Minderheit begrüsst zwar die Bestrebungen des Bundesrates sowie die Umsetzung der Integrationsagenda Schweiz ab 1. Mai 2019, wünscht jedoch, dass die geplanten Massnahmen zur Arbeitsmarktintegration im Bereich der Ausbildung der Flüchtlinge verstärkt werden.

*Proposition de la majorité CSEC-N*

Adhérer à la décision du Conseil des Etats

(= Classer la motion 15.3653)

*Développement par écrit*

La majorité de la commission propose de classer la motion. Elle estime en effet que l'Agenda Intégration Suisse, élaboré par la Confédération en collaboration avec les conférences cantonales compétentes (CdC, CDAS, CDIP), répond au mandat du Parlement.

*Proposition de la minorité CSEC-N*

(Aebischer Matthias, Atici, Fivaz Fabien, Piller Carrard, Python, Reynard, Trede)

Maintenir

(= Ne pas classer la motion 15.3653)

*Développement par écrit*

La minorité se félicite des efforts fournis par le Conseil fédéral et de la mise en oeuvre de l'Agenda Intégration à partir du 1er mai 2019. Dans le domaine de la formation des réfugiés en vue de leur intégration sur le marché du travail, elle souhaite néanmoins un renforcement des mesures actuellement envisagées.

*Abstimmung – Vote*

(namentlich – nominatif; 20.006/21697)

Für den Antrag der Mehrheit ... 121 Stimmen

Für den Antrag der Minderheit ... 65 Stimmen

(0 Enthaltungen)

*Antrag KVF-N*

Festhalten

(= Die Motion 16.4027 nicht abschreiben)

*Schriftliche Begründung*

Diese Motion verlangt, dass die SRG verpflichtet wird, einen Teil ihres Produktionsbedarfs durch Auftragsvergabe an unabhängige Anbieter in der Schweiz zu decken. Nachdem die Regelung nicht durch ein Bundesgesetz über elektronische Medien erfolgen kann, hat der Bundesrat die SRG in der Konzession verpflichtet, eine entsprechende Vereinbarung abzuschliessen. Diese Vereinbarung, die seit dem 1. Januar 2018 gilt, ist zwar verlängert worden, aber immer noch befristet bis Ende 2021. Über eine definitive Lösung besteht zum jetzigen Zeitpunkt keine Klarheit. Eine Abschreibung zum jetzigen Zeitpunkt wäre damit nicht sachgerecht, da das Anliegen nicht nachhaltig erfüllt ist.

*Proposition CTT-N*

Maintenir

(= Ne pas classer la motion 16.4027)

*Développement par écrit*

La motion vise à obliger la SSR à couvrir une partie de ses besoins de production par l'attribution de mandats à des prestataires indépendants qui sont actifs en Suisse. Ce point ne pouvant être réglé par une loi fédérale sur les médias électroniques, le Conseil fédéral a obligé la SSR, dans la concession qu'il lui a octroyée, à conclure un accord en ce sens. Même si l'accord en question, qui est en vigueur depuis le 1er janvier 2018, a été prolongé, il arrivera à échéance à la fin 2021. Aucune décision claire n'a encore été prise concernant



une solution définitive. Il ne serait donc pas opportun de classer la motion maintenant, étant donné que la réalisation de l'objectif n'est pas assurée à long terme.

*Angenommen – Adopté*

*AB 2020 N 2094 / BO 2020 N 2094*