



21.064

**Zweites Massnahmenpaket
zur Unterstützung
des öffentlichen Verkehrs
in der Covid-19-Krise**

**Deuxième paquet
de mesures de soutien
pour les transports publics
durant la crise du Covid-19**

Dringlichkeitsklausel – Clause d'urgence

CHRONOLOGIE

NATIONALRAT/CONSEIL NATIONAL 30.11.21 (ERSTRAT - PREMIER CONSEIL)
STÄNDERAT/CONSEIL DES ETATS 07.12.21 (ZWEITRAT - DEUXIÈME CONSEIL)
NATIONALRAT/CONSEIL NATIONAL 09.12.21 (DIFFERENZEN - DIVERGENCES)
NATIONALRAT/CONSEIL NATIONAL 13.12.21 (DRINGLICHKEITSKLAUSEL - CLAUSE D'URGENCE)
STÄNDERAT/CONSEIL DES ETATS 14.12.21 (DRINGLICHKEITSKLAUSEL - CLAUSE D'URGENCE)
NATIONALRAT/CONSEIL NATIONAL 17.12.21 (SCHLUSSABSTIMMUNG - VOTE FINAL)
STÄNDERAT/CONSEIL DES ETATS 17.12.21 (SCHLUSSABSTIMMUNG - VOTE FINAL)

Bundesgesetz über die Personenbeförderung (Verlängerung der Unterstützung des öffentlichen Verkehrs in der Covid-19-Krise)
Loi sur le transport de voyageurs (Prolongation du soutien aux transports publics durant la crise du Covid-19)

Präsidentin (Kälin Irène, Präsidentin): Artikel 77 des Parlamentsgesetzes sieht vor, dass die Abstimmung über die Dringlichkeitsklausel erst nach erfolgter Differenzbereinigung stattfindet. Die Differenzbereinigung ist erfolgt, und der Rat kann nun über die Dringlichkeitsklausel abstimmen. Die Abstimmung über die Dringlichkeitsklausel erfordert das qualifizierte Mehr.

Abstimmung – Vote
(namentlich – nominatif; 21.064/24315)
Für Annahme der Dringlichkeitsklausel ... 128 Stimmen
Dagegen ... 42 Stimmen
(3 Enthaltungen)

Das qualifizierte Mehr ist erreicht
La majorité qualifiée est acquise