

## Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

### Bundesamt für Verkehr

2019 P 19.4199 Für einen erschwinglichen und gut eingespielten öffentlichen Verkehr (Reynard)

Eingereichter Text: *Der Bundesrat wird beauftragt, einen Bericht vorzulegen, in welchem er die Tarifgestaltung und die Finanzierung des öffentlichen Verkehrs überprüft und Verbesserungsmöglichkeiten auslotet.*

Postulatsbericht vom 2. Dezember 2022 «Für einen erschwinglichen und gut eingespielten öffentlichen Verkehr».

Der Bundesrat erachtet das Anliegen des Postulats als erfüllt und beantragt dessen Abschreibung.

2021 P 21.3597 Zukunft des Güterverkehrs (Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen SR)

Eingereichter Text: *Der Bundesrat wird eingeladen, bis spätestens Ende des 1. Quartals 2022 einen Bericht zur zukünftigen Ausrichtung der Schienen-Güterverkehrs-Politik vorzulegen. Dabei sind bezüglich des Binnen- und Import/Exportverkehrs insbesondere folgende Aspekte vertieft zu prüfen:*

- *Welche Güter und Verkehrsrelationen können im Inland, ökonomisch und ökologisch sinnvoll mit der Bahn transportiert werden?*
- *Wo machen der Import und Export von Gütern per Bahn, geografisch und wirtschaftlich Sinn?*
- *Was ist der Beitrag des Schienen-Güterverkehrs zur Landesversorgung mit Gütern?*
- *Was ist der Beitrag des Schienen-Güterverkehrs zur Verkehrsverlagerung?*
- *Was ist der Beitrag des Schienen-Güterverkehrs für eine nachhaltige, klima- und ressourcenschonende Ausrichtung der Lieferketten?*
- *Wie sind Wirkung und Zielerreichung eines marktorientierten und eigenwirtschaftlichen Angebots von SBB Cargo AG zu beurteilen? bezüglich Organisationsstruktur, Verlagerungseffekte, Verkehrsleistung, Infrastrukturen, Bedienungspunkte, Bedürfnisse der verladenden Wirtschaft und Personalbestand, klima- und ressourcen schonender Ausrichtung der Lieferketten*
- *Was sind die Auswirkungen und Perspektive der strategischen Neuausrichtung von SBB Cargo AG?*
- *Was sind die politischen Szenarien für die Weiterentwicklung des Schienen-Güterverkehrs und gegebenenfalls gesetzgeberischer Handlungsbedarf?*

- *Welche Rahmenbedingungen bei der Schieneninfrastrukturbenutzung (Trassenpreise) und der Finanzierung der nötigen Investitionen sind erforderlich, damit das Angebot möglichst flächen- und kostendeckend betrieben werden kann?*
- *Welche Investitionen in neues Rollmaterial, in Automatisierung und Digitalisierung sind nötig und wie können diese finanziert werden?*

Postulatsbericht vom 30. März 2022 «Zukünftige Ausrichtung des Schienengüterverkehrs in der Fläche».

Der Bundesrat erachtet das Anliegen des Postulats als erfüllt und beantragt dessen Abschreibung.

## **Bundesamt für Zivilluftfahrt**

2020 M 20.3916      Ausnahme des Modellflugs von der EU-Drohnenregelung  
(Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen NR)

Eingereichter Text: *Der Bundesrat wird beauftragt, bei der Übernahme der EU-Verordnung 2019/947 den traditionellen Modellflug auszunehmen und unter nationalem Recht zu belassen.*

Dem Anliegen der Motion wurde mit der Totalrevision vom 24. November 2022 der Verordnung des UVEK über Luftfahrzeuge besonderer Kategorien (SR 748.941, AS 2022 802) Rechnung getragen. Die Verordnungsänderung wird am 1. Januar 2023 in Kraft treten.

Der Bundesrat erachtet das Anliegen der Motion als erfüllt und beantragt deren Abschreibung.

## **Bundesamt für Energie**

2020 P 20.3000      Zukunftsstrategie für die Wärme-Kraft-Koppelung  
(Kommission für Umwelt, Raumplanung und Energie NR)

Eingereichter Text: *Der Bundesrat wird beauftragt, in einem Bericht eine Strategie, allenfalls mit Varianten, für die Regulierung der Wärme-Kraft-Koppelung (WKK) vorzulegen. Dabei sollen folgende Ziele verfolgt werden:*

1. *Es sollen Investitionen möglich sein, die zur Sicherstellung der Stromversorgung im Winter beitragen.*
2. *Es sollen Anreize bestehen, die jährliche Dauer des Betriebs dieser Anlagen mit fossilen Energieträgern so einzuschränken, dass diese Anlagen nur dann in Betrieb sind, wenn dies für die Stromversorgung unbedingt notwendig ist.*
3. *Es soll vermieden werden, dass diese Anlagen in Betrieb sind, wenn genügend Solarenergie (oder eine andere Form erneuerbarer Energien) vorhanden ist.*