

den weiterhin, wie schon vor 2022, von der zentralen Plattform des Bundes für Energieeffizienz und erneuerbare Energie (Energie Schweiz) gefördert (Art. 47 Energiegesetz; SR 730.0).

Der Bundesrat erachtet das Anliegen der Motion als erfüllt und beantragt deren Abschreibung.

Bundesamt für Strassen

2016 M 16.3349 Reporting zu den Unterhalts- und Betriebskosten
der NEB-Strecken
(Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen NR)

Eingereichter Text: *Über Kosten für Betrieb und Unterhalt der NEB-Strecken soll ein Reporting erstellt werden.*

Der Bundesrat hat über den effektiven Mitteleinsatz für Betrieb und Unterhalt derjenigen Strassen, die der Bund mit dem neuen Netzbeschluss (BBl 2017 7807) auf den 1. Januar 2020 übernommenen hat (NEB-Strecken), im Rahmen der Botschaft vom 22. Februar 2023 zum Zahlungsrahmen Nationalstrassen 2024–2027, zum Ausbausschritt 2023 für die Nationalstrassen, zum Verpflichtungskredit und zur Änderung des Bundesbeschlusses über das Nationalstrassennetz (BBl 2023 865) Bericht erstattet. Das Parlament hat die dazugehörigen Bundesbeschlüsse im September 2023 verabschiedet.

Der Bundesrat erachtet das Anliegen der Motion als erfüllt und beantragt deren Abschreibung.

2018 M 18.3078 Personenwagen als Anhänger von Arbeitsmotorwagen zulassen
(Philippe Nantermod)

Eingereichter Text: *Der Bundesrat wird beauftragt, die Verkehrsregelnverordnung zu ändern, um Personenwagen als Anhänger von Arbeitsmotorwagen (z. B. Fahrzeugkrane, Arbeitsbühnen usw.) zuzulassen.*

Das Anliegen der Motion wird mit der Änderung vom 22. Dezember 2023 der Verkehrsregelnverordnung (SR 741.11; AS 2024 28; Art. 77 Abs. 1 Bst. d) umgesetzt. Die Revision tritt am 1. April 2024 in Kraft.

Der Bundesrat erachtet das Anliegen der Motion als erfüllt und beantragt deren Abschreibung.

2020 P 19.3559 Reifenabrieb als grösste Quelle von Mikroplastik. Massnahmen
zur Verminderung (Ursula Schneider Schüttel)

Eingereichter Text: *Der Bundesrat wird beauftragt, zu prüfen und Bericht zu erstatten, mit welchen Massnahmen und Mitteln der Eintrag von Reifenabrieb in Strassenbankette oder in Gewässer vermindert bzw. der Rückhalt von diesem Mikroplastik erhöht werden kann. Welche Studien und Abklärungen sind dazu gegebenenfalls noch*

notwendig? Welche weiteren Massnahmen (zusätzlich zu Saba) gedenkt der Bundesrat zu ergreifen?

Postulatsbericht vom 23. August 2023 «Reifenabrieb als grösste Quelle von Mikroplastik. Massnahmen zur Verminderung».

Der Bundesrat erachtet das Anliegen des Postulats als erfüllt und beantragt dessen Abschreibung.

Bundesamt für Kommunikation

2021 P 20.3949 Szenarien für die Versorgung mit Dienstleistungen
von Nachrichtenagenturen (Jon Pult)

Eingereichter Text: *Der Bundesrat wird beauftragt, einen Bericht mit Szenarien für die künftige Versorgung der Schweizer Medien mit Dienstleistungen von Nachrichtenagenturen für alle Landesteile und für alle Landessprachen zu erarbeiten. Dabei sollen auch Modelle aufgezeigt werden, wie eine nationale Nachrichtenagentur im Sinne des Service Public betrieben und finanziert werden könnte.*

Postulatsbericht vom 2. Juni 2023 «Szenarien für die Versorgung mit Dienstleistungen von Nachrichtenagenturen».

Der Bundesrat erachtet das Anliegen des Postulats als erfüllt und beantragt dessen Abschreibung.

2021 P 20.3984 Digitale Infrastruktur. Geopolitische Risiken minimieren
(Jon Pult)

Eingereichter Text: *Der Bundesrat wird beauftragt, in einem Bericht zu analysieren, wie geopolitische Risiken beim Ausbau und der Weiterentwicklung von digitalen Infrastrukturen wie 5G minimiert werden können. Bei der Auswahl der Technologieanbieter sind die Aspekte Produktqualität, Zuverlässigkeit von Technologie-Lieferketten, Unternehmensstruktur der Anbieter und der Rechtsrahmen, welchem der Hauptsitz des Unternehmens unterliegt, zu berücksichtigen. Insbesondere ist auch zu klären, welche Risiken von Anbietern wie Huawei ausgehen, die in Ländern domiziliert sind, die weder marktwirtschaftlich noch rechtsstaatlich organisiert sind. Letztlich ist die Frage zu beantworten, wie sichergestellt werden kann, dass die Schweizer Technologieinfrastruktur nicht durch den auf absehbarer Zeit stattfindenden geoökonomischen Wettbewerb zwischen den USA und China beeinträchtigt wird.*

Postulatsbericht vom 15. Dezember 2023 «Digitale Infrastruktur. Geopolitische Risiken minimieren».

Der Bundesrat erachtet das Anliegen des Postulats als erfüllt und beantragt dessen Abschreibung.