

2022 P 21.4561 Energieverschwendung beim Betrieb ohne Nutzen (Kurt Egger)

Eingereichter Text: *Der Bundesrat wird beauftragt, in einem Bericht das Potenzial des Energieverbrauchs des «Betriebs ohne Nutzen» zu erfassen sowie Massnahmenvorschläge und Anreizmechanismen zur dessen Vermeidung zu unterbreiten.*

Postulatsbericht vom 13. November 2024 «Energieverschwendung beim Betrieb ohne Nutzen».

Der Bundesrat erachtet das Anliegen des Postulats als erfüllt und beantragt dessen Abschreibung.

2022 P 22.3569 V2X- («vehicle to grid») und Smart-Charging-Technologien. Batterien von Elektrofahrzeugen nutzen, um Energie zu speichern und Stromnetze auszugleichen (Adèle Thorens Goumaz)

Eingereichter Text: *Der Bundesrat wird beauftragt, in einem Bericht aufzuzeigen, wie die Batterien von Elektrofahrzeugen als Lösung für die Energiespeicherung und den Ausgleich des Stromnetzes genutzt werden können, um die allgemeine Stabilität der Stromversorgung zu verbessern und sogar während einem begrenzten Zeitraum das Risiko einer Stromlücke zu begrenzen. Der Bericht soll den Wissensstand und die bisherigen Erfahrungen auf diesem Gebiet in der Schweiz und im Ausland, das Potenzial einer solchen Lösung sowie mögliche technische, finanzielle, gesetzgeberische und mit der Umsetzung verbundene Hindernisse darstellen. Ausserdem sollen Möglichkeiten dargelegt werden, wie diese Hindernisse überwunden werden können.*

Postulatsbericht vom 13. Dezember 2024 «V2X- («vehicle to grid») und Smart-Charging-Technologien. Batterien von Elektrofahrzeugen nutzen, um Energie zu speichern und Stromnetze auszugleichen» (abrufbar unter www.bfe.admin.ch > News und Medien > Medienmitteilungen > 13.12.2024).

Der Bundesrat erachtet das Anliegen des Postulats als erfüllt und beantragt dessen Abschreibung.

Bundesamt für Strassen

2020 M 20.3080 Elektrofahräder. Gesetzgebung an die Verwendung im Tourismus anpassen (Philippe Nantermod)

Eingereichter Text: *Der Bundesrat wird beauftragt, die Gesetzgebung zu ändern, um die Verwendung von Elektrofuhrädern für unter 14-Jährige in Begleitung einer erwachsenen Person zu erlauben. Der Bundesrat kann die Verwendung auf Orte mit schwachem Verkehrsaufkommen beschränken.*

Die Motion wurde im Rahmen der gesetzlichen Revision «Verkehrsflächen für den Langsamverkehr» umgesetzt (Informationen abrufbar unter: www.astra.admin.ch > Fachleute und Verwaltung > Fahrzeuge und Gefahrgut > Bundesrat fördert den Langsamverkehr). Die Vernehmlassung fand vom 28. Juni bis am 18. Oktober 2023 statt. Die entsprechenden Anpassungen wurden in der Vernehmlassung grossmehrheitlich