

**Bundesgesetz  
über den Strassentransitverkehr im Alpengebiet  
(STVG)  
(Sanierung Gotthard-Strassentunnel)**

**Änderung vom 26. September 2014**

---

*Die Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft,  
nach Einsicht in die Botschaft des Bundesrates vom 13. September 2013<sup>1</sup>,  
beschliesst:*

I

Das Bundesgesetz vom 17. Juni 1994<sup>2</sup> über den Strassentransitverkehr im Alpengebiet wird wie folgt geändert:

*Ingress*

gestützt auf Artikel 84 der Bundesverfassung<sup>3</sup>,

*Art. 1*           Gegenstand

Dieses Gesetz regelt den Vollzug von Artikel 84 Absatz 3 der Bundesverfassung über die Transitstrassen-Kapazität im Alpengebiet.

*Art. 3a*           Gotthard-Strassentunnel

<sup>1</sup> Am Gotthard-Strassentunnel kann eine zweite Tunnelröhre gebaut werden.

<sup>2</sup> Die Kapazität des Tunnels darf jedoch nicht erweitert werden. Pro Röhre darf nur eine Fahrspur betrieben werden; ist nur eine Röhre für den Verkehr offen, so kann in dieser Röhre je eine Spur pro Richtung betrieben werden.

<sup>3</sup> Für den Schwerverkehr durch den Gotthard-Strassentunnel ist ein Dosiersystem einzurichten. Das Bundesamt für Strassen ordnet für schwere Motorwagen zum Gütertransport einen Mindestabstand im Tunnel an.

<sup>1</sup> BBl 2013 7315

<sup>2</sup> SR 725.14

<sup>3</sup> SR 101

## II

<sup>1</sup> Dieses Gesetz untersteht dem fakultativen Referendum.

<sup>2</sup> Der Bundesrat bestimmt das Inkrafttreten.

Ständerat, 26. September 2014

Der Präsident: Hannes Germann

Die Sekretärin: Martina Buol

Nationalrat, 26. September 2014

Der Präsident: Ruedi Lustenberger

Der Sekretär: Pierre-Hervé Freléchoz

Datum der Veröffentlichung: 7. Oktober 2014<sup>4</sup>

Ablauf der Referendumsfrist: 15. Januar 2015

<sup>4</sup> BBl 2014 7343